

2011 IFAI 傑出成就獎

南投縣道路災修復建工程



現況

背景說明

本案為南投縣水里鄉前往魚池鄉之重要道路，民國九十六年梅雨季期間連日帶來豪大雨，造成近六十公尺長路基陷落下滑數公尺深，且呈現每天五公分左右之下陷現象。本路段路基坍塌範圍約為80公尺，滑動高差約三十公尺。

設計理念

採用回包式加勁擋土結構配合剛性擋土牆、基樁及地錨之複合工法進行修復。

工區現況

於2009年初完工恢復通車，整體結構穩定且植生綠化效果良好。

綠色內涵

綠色工法

採用加勁擋土牆綠色工法，取代傳統混凝土擋土牆工法保護崩塌之下邊坡，大幅減少混凝土用量。

綠色材料

以節能減碳為目標，採用低耗能、低碳排之加勁格網、土包袋等綠色材料，回填現地土石料將其現地土壤結構化，構築加勁擋土牆兼具環保效益。

綠色環境

加勁擋土牆面植生綠化，與周遭原生植物結合，融入當地自然環境一片綠意盎然，形成當地良好的綠色視野環境。

